



ENTREPRISE CERTIFIÉE ISO 9001

RÉPARATEUR DE LA TRANSMISSION

N° d'article 34540

500 mL

Réparateur de la transmission auto

Rislone Automatic Transmission Repair assouplit les changements de vitesse et réduit les frottements, tout en éliminant le glissement, en contrôlant la température et en réparant les tremblements, les cognements et les grincements. La formule de qualité supérieure, pour kilométrage élevé, rétablit les performances de transmission et permet d'économiser sur les réparations coûteuses de transmission / boîte-pont. Utilisez-le pour compléter le liquide existant lorsqu'il est bas, ou ajoutez un bidon lors du changement de liquide. Pour de nombreux véhicules, c'est votre dernier recours avant de payer une facture de réparation coûteuse ou de remplacer le véhicule. Les Transmissions Automatiques ne fonctionnent pas sans fluide et ne fonctionnent pas bien sans fluide approprié. Le Fluide de Transmission Automatique (ATF) est l'un des fluides lubrifiants les plus complexes. Il doit réduire suffisamment le frottement pour éviter l'usure et contrôler la température, tout en permettant un certain frottement pour empêcher le matériel d'embrayage interne de glisser. Ce même fluide doit fonctionner à des températures extrêmement basses et hautes. REMARQUE : ne l'utilisez pas avec une Transmission Continuellement Variable (CVT).



La Marque de Réparation la Plus Fiable au Monde Depuis 1921

Formule Double Action—Deux Fois Plus de Performance

Sûr et Facile à Utiliser

Fonctionne Pour Colmater et Arrêter Les Fuites, Plus...

Rétablit la Performance—Arrête les fuites, les glissements et les changements de vitesse rudes.

- Additifs Hi-Tech
- Améliorants de Viscosité
- Modificateurs de Frottements

Accroît la Protection—Réduit la chaleur & les frottements, et stabilise le fluide

- Stabilisateur de Fluide
- Additifs de Lubrification
- Conditionneurs de Joints

The résultat est une transmission plus douce et sans fuite.



ENTREPRISE CERTIFIÉE ISO 9001

RÉPARATEUR DE LA TRANSMISSION

MODE D'EMPLOI

Procéder à un ajout au Fluide de Transmission existant

1. Retirez la jauge de la transmission et vérifiez le niveau de liquide. Pour la plupart des véhicules, cela s'opère généralement lorsque le moteur tourne et que la transmission est en position de Stationnement (P). La jauge de transmission est généralement située près de la jauge d'huile de moteur mais plus en arrière dans le compartiment moteur. Certains véhicules n'ont pas une jauge normale. Pour ceux-ci, le produit doit être ajouté à la transmission via un bouchon de remplissage. Consultez le manuel du propriétaire pour l'emplacement.

2. Si le liquide est bas, versez le contenu entier du bidon à deux chambres dans le tube de la jauge. NE PAS trop remplir.

Conseil. Si nécessaire, pour éviter un débordement, vidangez un peu de liquide de la transmission.

3. Vérifiez à nouveau le niveau de liquide. Complétez avec le liquide de transmission recommandé par le fabricant, selon le besoin.

4. Remettez la jauge en place et conduisez de 10 à 15 minutes pour faire circuler le liquide.

5. En fonction du problème de transmission, les résultats seront soit immédiats, soit visibles dans les deux jours ou les prochains 150 km de conduite.

6. Pour les transmissions dont les composants sont gravement endommagés, un deuxième traitement peut être nécessaire. Dans ce cas, il est suggéré de changer le liquide de transmission et le filtre, et d'effectuer une deuxième application de Automatic Transmission Repair.

Changement de Fluide

Si vous utilisez Automatic Transmission Repair lors du changement de fluide de transmission, ajoutez le contenu entier du bidon après avoir remplacé le filtre. Remplissez ensuite avec le liquide recommandé par le fabricant au niveau approprié. Conduisez le véhicule et revérifiez le niveau de liquide.

DOSAGE:

Un bidon est conçu pour traiter une capacité de fluide de 7 à 12 litres. Pour les systèmes plus petits, de 4 à 9,6 litres, n'utilisez qu'un demi-bidon, en versant des quantités égales de chaque côté. Pour les systèmes plus importants, utilisez un bidon pour 9 litres de capacité.



ENTREPRISE CERTIFIÉE ISO 9001

RÉPARATEUR DE LA TRANSMISSION

QUEL EST LE PROBLÈME DE VOTRE TRANSMISSION AUTOMATIQUE ?

Petite Fuite— Nécessité d'ajouter du fluide 1 fois par mois

Fuites Moyennes— Nécessité d'ajouter du fluide 1 fois par semaine

Fuites— Pompe avant, joint de carter et arbre de sortie

Bruit et Grincements

Tremblements and Cognements

Glissements et Changements de Vitesse Rudes

NOUS POUVONS AIDER !!!

Sûr Pour— Le Domestique / l'Import, les Voitures, les Camions et les VUS

Transmission Automatique—Étagée (ordinaire) et Overdrive

Boîte-pont—Traction Avant / Traction Intégrale

Fluide—Fonctionne avec tous types de fluide de transmission, y compris le pétrole ordinaire, kilométrage élevé, mélanges et entièrement synthétique.

QU'EST-CE QU'UNE TRANSMISSION ?

Il existe deux types de base de transmissions automatiques.

Boîte-pont / Traction Avant — La transmission est généralement combinée avec les essieux pour former une boîte-pont. Dans la plupart des véhicules à traction avant, le moteur est monté latéralement et la boîte-pont est située sous le hood avec le moteur. Il se connecte aux pneus avec des arbres d'essieu.

Transmission Propulsion arrière - La transmission est montée à l'arrière du moteur et elle se situe sous la bosse centrale du plancher. Un arbre de transmission relie la transmission à l'essieu.

Les Composants de la Transmission

Les transmissions sont une combinaison de pièces mécaniques, hydrauliques et électriques.

Mécaniques

De nombreuses pièces mécaniques sont nécessaires pour faire fonctionner une transmission. Certaines des pièces les plus importantes sont la pompe à fluide, le corps de soupape, les embrayages, bandes et convertisseur de couple. Ces pièces fonctionnent à l'unisson avec le système hydraulique.

Hydrauliques

Le système hydraulique utilise la pompe à fluide pour créer une pression, qui est contrôlée par le corps de soupape. Le fluide sous haute pression est utilisé pour entraîner les embrayages et les bandes, ainsi que pour refroidir la transmission.

Électriques

Sur les transmissions de modèles récents, les solénoïdes électriques, gérés par ordinateur, sont responsables du changement de vitesse et du verrouillage du convertisseur.